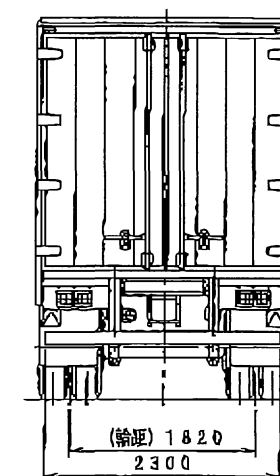
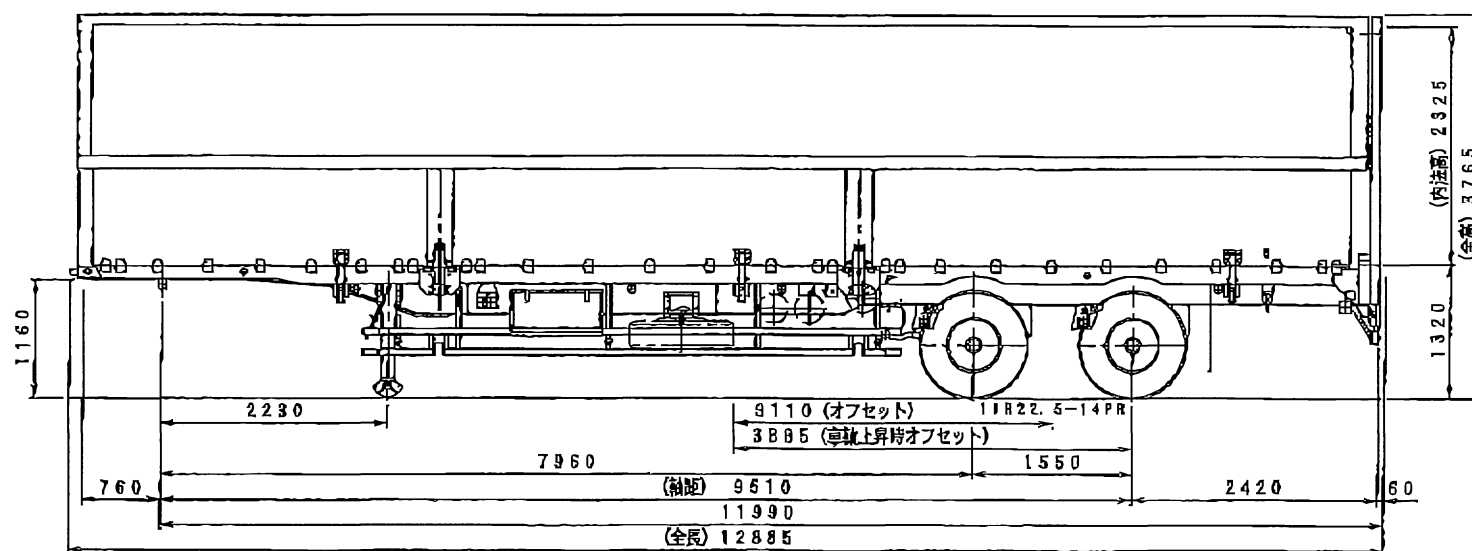
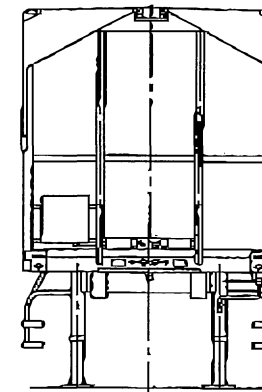
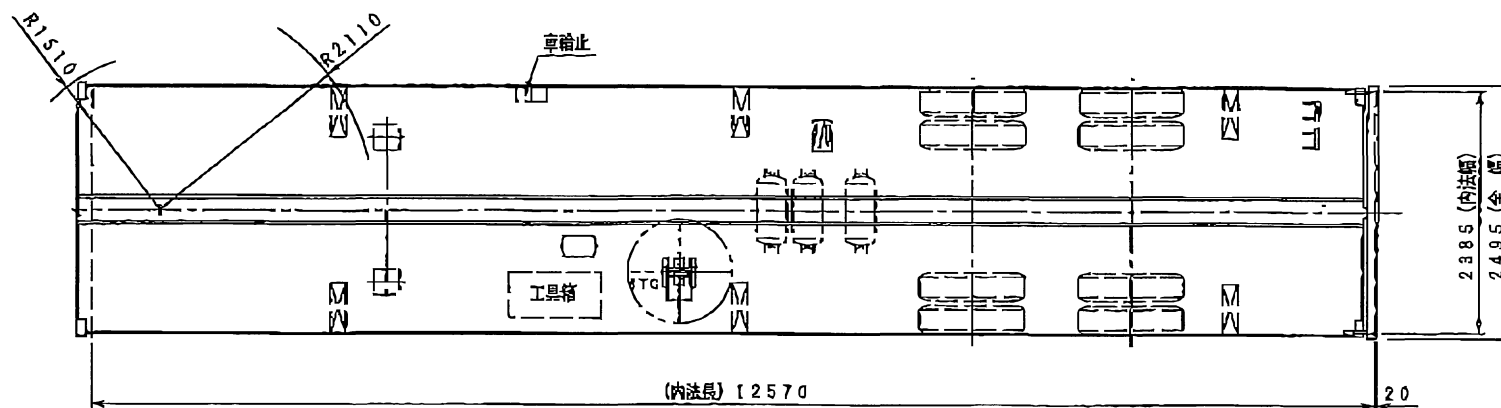


新型自動車番号	額 別	0 0 1	0 0 2	
新第00423号	仕 様		車軸自動昇降装置付	
新型届出年月日				
平成13年 8月 24日				
変更届出年月日			2軸 / 1軸	
	長 さ (m)	12.550	12.550	
車 名 及 び 型 式	幅 (m)	2.490	2.490	
フルハーフ DFVF241BN	高 さ (m)	3.730	3.730	
車台の名称 及び 型式	輪 距 (m)	前 輪	—	
フルハーフ DFVF241BN		後 輪	1.820	
車体の名称 及び 型式	荷台の内 側の寸法 (m)	長 さ	12.230	
		幅	2.340	
製作者等の氏名又は名称		高 さ	2.285	
日本フルハーフ株式会社	荷台オフセット (m)	2.960	2.960 / 3.735	
自 動 車 の 種 別	車 両 重 量 (kg)	前前軸重	1980	
普通		前後軸重	—	
用 途		後前軸重	2740	
貨 物		後後軸重	2740	
車 体 の 形 状		計	7460	
			7530	
バンビトラ	乗 車 定 員 (人)	—	—	
	最大積載量 (kg)	20300	20200 / (6700)	
軸 距 (m)	車 両 総 重 量 (kg)	前前軸重	8860	
7.960 + 1.550 = 9.510		前後軸重	—	
燃 料 の 種 類		後前軸重	9450	
		後後軸重	9450	
		計	27760	
—		27730 / (14230)		
原 動 機 の 型 式	最大安定 傾斜角度	左	いすゞ KC-EXR82G1 と連結時 41° (計算値)	
—		右	いすゞ KC-EXR82G1 と連結時 41° (計算値)	
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)			いすゞ KC-EXR82G1 と連結時 41° (計算値)	
—	車 輪 配 列	後 4 ・ 4	後 4 (下降時) ・ 4	
		タ イ ヤ	前 輪	—
			後 輪	11R22.5-14PR
備 考	(1) 車台番号の打刻様式、打刻位置			
	打 刻 様 式	打刻位置		
	車台番号 DFVF241BN-00001	メイン-4左側支脚の前		
(2) 許 容 限 度	(3) 組合せ可能なけん引自動車は別紙参照			
	(4) 後2軸重量分布計算式 後前軸重=後後軸重=後2軸の合計/2			
	(5) 後前軸自動昇降装置付 ()内は後前軸上昇時における計算上の数値を示す []内は強制的に後前軸を下降させた時の数値を示す			
前 軸 重 :	10220 kg			
後 軸 重 :	27620 kg			
車両総重量 :	31770 kg			

フルハーフ DF WTF 241 BN型セミトレーラ 外観図



トレーラ連結計算用資料

登録型式

DFWTF241BN

車台番号

DFWTF241BN-30554

重心高(mm)

1277

方向指示器ワット数

46

タイヤサイズ

11R22.5-14

主制動力(kg)

13750

駐車制動力(kg)

10902

エア圧6 kg/cm²時

エアタンク容量(L)

78

エア配管容量(L)

1.5

エアチャム容量(L)

3.2

日本フルハーフ 株式会社